



# Nya Stockholmstrafiken

**Stockholm har en unik möjlighet** att bli den första huvudstaden i världen att genomföra den stora omställningen till eldrivna bussar och bilar och att införa en digital trafikplan, en digitalisering på systemnivå för att radikalt minska trafikinfarkterna och få ett bättre flöde i trafiken.

Du är välkommen att ta del av visioner, planer och projekt vid ett seminarium, som arrangeras av Roadmap Sweden, KTH, Global Utmaning och ElectriCITY.

Tid o plats: **Tisdagen den 14 april kl 10.00-12.30, Volvo konferens, Kungsträdgården**

Vi kommer att presentera

Bussplan Stockholm – för **tyst och ren** trafik i innerstan

Laddplan Stockholm – för **tyst och ren** biltrafik

Digital trafikplan Stockholm – för ett fungerande trafiksystem

Presentationerna av dessa tre projekt kommer att kommenteras av en panel av företagsrepresentanter och en politikerpanel – och av publiken.

Genom att förverkliga dessa tre projekt under de kommande tio åren får Stockholm en ren, tyst och fungerande trafik. Stockholm skapar en modell för hur storstäder ska ställa om sina trafiksystem. Sammantagna bidrar dessa tre planer till en radikalt förbättrad miljö i Stockholm och till nya affärsmöjligheter, här hemma och utomlands, för de deltagande företagen.

Vi har valt att till detta seminarium bjuda in en krets av personer med särskilt intresse för hållbar trafik- och stadsutveckling. Deltagandet är begränsat till 50 platser.

Ankomstmingel kl 9.30-10.00, buffélunch kl 12.30-13.00. Ingen avgift.

Vi är tacksamma för snabbt svar till [johan.konnberg@roadmapsweden.se](mailto:johan.konnberg@roadmapsweden.se)

Roadmap Sweden  
Johan Konnberg



KTH  
Amy Olsson



Global Utmaning  
Johan Hassel



ElectriCITY  
Allan Larsson

